***T.C. MANAMA BÜYÜKELÇİLİĞİ***

***TİCARET MÜŞAVİRLİĞİ***

***BAHREYN OTOMOTİV YEDEK PARÇA SEKTÖRÜ RAPORU***

***1. GİRİŞ[[1]](#footnote-1)***

Bahreyn Körfez Bölgesinde otomotiv talebinin ve buna bağlı olarak da oto yedek parça talebinin en canlı olduğu ülkelerden biridir. Körfez Bölgesinde 2020 yılında yeni araç satışları keskin bir şekilde düşerken, Bahreyn’de düşüş %17,9’da kalmış, büyük rakamlara ulaşmamıştır. Bahreyn’in aşılamayı da büyük ölçüde tamamlamış olmasıyla 2021 yılından itibaren ekonominin canlanmış, turizm açılmış ve bunlara bağlı olarak otomotiv talebi de artmıştır. Alım gücü yüksek bir pazar olan Bahreyn’de otomotiv talebinin önümüzdeki yıllarda da artarak süreceği tahmin edilmektedir. Özellikle SUV ve lüks araçlarda talep güçlüdür. Benzin fiyatlarının ucuz olması da araç sahipliğini teşvik etmektedir. Ayrıca Bahreyn hükümetinin toplu taşıma filosunu yenilemeye başlamasıyla otobüs segmentinde de talep artışı yaşanacaktır. Fitch Solutions firmasının tahminine göre 2019 yılında 27 bin olan yıllık araç talebi yılda ortalama %2,7 artışla 2030 yılında 29,5 bine ulaşacaktır.

2021 yılında yeni araç satışlarının %4,8 oranında arttığı, yolcu araçlarında artış %5 olurken, ticari araç satışlarının %3,2 ile daha düşük bir artış oranı gösterdiği tahmin edilmektedir (Fitch Solutions, 2021).

Bahreyn’de otomotiv ve otomotiv yedek parça üretimi bulunmamaktadır. Talebin tamamına yakını ithalat ile karşılanmaktadır. Bu açıdan Bahreyn Türk otomotiv yedek parça sektörü için önemli potansiyel barındırmaktadır. Son on yılda Bahreyn’in oto yedek parça talebi çok yüksek oranlarda artmıştır.

***2. BAHREYN***

***2.1 Siyasi, Demografik, Ekonomik Görünüm***

Bahreyn, 1,5 milyon nüfusuyla ve 778 km2 yüz ölçümüyle Körfez’in en küçük ülkesidir. Ancak, Orta Doğu ve Afrika standartları düşünüldüğünde oldukça zengindir ve tüketici talebi güçlüdür. Nüfusun 712,4 bini yani, %47,4’ü Bahreyn vatandaşı Araplardır. Kalan nüfusun büyük kısmı Hintli, Pakistanlı ve Bangladeşlilerden oluşmaktadır. Batılı göçmen çalışanlar da oranı daha az olmakla birlikte mevcuttur. Ülke nüfusunun %73,7’si Müslümanlardan, %9,3’ü Hristiyanlardan, %0,1’i Musevilerden ve kalanı Hindu, Budist ve diğer dinlerin mensuplarından oluşmaktadır.

Ülke, 1971 yılında İngiltere’den bağımsızlığını kazanmıştır. Ülkenin ilk Emiri İsa Bin Salman Al Halifa’dır. Şeyh İsa’nın 1999 yılında ölümünden sonra yerine oğlu Hamad Bin İsa Al Halifa geçmiştir. Şeyh Hamad, 2002 yılında ülkenin rejimini anayasal monarşi olarak değiştirmiş, Kral unvanı almış ve aşamalı bir siyasi reform ve serbestleşme sürecini başlatmıştır. 2002 yılında kurulan yeni sistem iki kamaralı bir parlamento sistemidir. Temsilciler meclisi 4 yılda bir seçimle gelmektedir. Şura Konseyi ise doğrudan Kral tarafından atanmaktadır ve güçleri daha fazladır. Temsilciler Meclisi kanun önerebilmekte fakat kanun çıkaramamaktadır. Diğer taraftan bütçede değişiklik yapma ve reddetme hakkına sahiptir.

Ülkenin resmi dili Arapça’dır. Ancak ülkenin yarısından fazlasını yabancılar oluşturmakta ve İngilizce çok yaygın olarak konuşulmaktadır. Hintli, Bangladeşli ve Pakistanlı nüfusun oranının çok yüksek olması sebebiyle Urduca, Hintçe ve Bangladeş dilleri de yaygın konuşulan diller arasındadır.

|  |
| --- |
| *Tablo 1: Ekonominin Genel Yapısı* |
|  | ***2016*** | ***2017*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2022*** | ***2023*** |
| *GSYH (Cari milyon ABD Doları)*  | ***32.235*** | ***35.474*** | ***37.652*** | ***38.467*** | ***34.729*** | ***39.104*** | ***41.057*** | ***42.867*** |
| *GSYH (Cari milyon Bahreyn Dinarı)*  | ***12.120*** | ***13.338*** | ***14.157*** | ***14.464*** | ***13.058*** | ***14.703*** | ***15.437*** | ***16.118*** |
| *Kişi Başı GSYH ($, Satın Alma Gücü Paritesiyle)* | ***44.834*** | ***47.486*** | ***49.392*** | ***52.234*** | ***50.567*** | ***53.128*** | ***55.15*** | ***57.039*** |
| *Reel GSYH % Değişim Oranı (sabit fiyatlarla)* | ***3,6*** | ***4,3*** | ***1,8*** | ***1,8*** | ***-4,9*** | ***2,2*** | ***4,1*** | ***3,1*** |
| *Kaynak: Büyüme oranları gerçekleşmeleri Bahreyn Maliye ve Milli Ekonomi Bakanlığı, GSYH sektör payları Economist Intelligence Unit, diğerleri IMF World Economic Outlook Veri Tabanı. 2021-2023 rakamları IMF tahminidir.* |

Korona salgını başlamadan önce Bahreyn’in milli geliri 2019 yılı itibariyle 38,5 milyar ABD dolarına varmıştı. 2018 yılında bu rakam 37,6 milyar dolar seviyesindeydi. Satın alma gücü paritesiyle kişi başına milli gelir 2019 yılında yaklaşık 52,2 bin ABD dolarına denk gelmekteydi. 2017 yılında %4,3 olarak gerçekleşen GSYH artışı 2018 yılında bütçe ve cari denge sorunları sebebiyle %1,8 seviyesinde gerçekleşmişti. 2019 yılında da reel GSYH büyüme oranı %1,8 oranında kalmıştı.

Bahreyn 2020 yılında korona virüs etkisiyle oluşan talep düşüşünden bütün ülkeler gibi olumsuz etkilenmiştir. İlaveten, petrol fiyatlarının çok düşmüş olması bütçe gelirlerinin %70’i petrol ve ürünleri ihracatından geldiği için ülkeyi olumsuz etkilemiştir. Bahreyn Bölgenin önemli turizm merkezlerindendir ve korona virüs salgını sebebiyle turizmde de çok ciddi gelir kayıpları yaşanmıştır. Ülkenin milli geliri 2020 yılında %4,9 oranında küçülmüştür. 2021 yılında korona salgının ülkede bir ölçüde kontrol altına alınması ve petrol fiyatlarının artması sebebiyle ekonomi toparlanmaya başlamış; milli gelir %2,2 oranında büyümüştür.

IMF’nin dünya ekonomisine ilişkin 2022 yılı büyüme oranı tahmini %4,4 ve 2023 yılı tahmini ise %3,8’dir. Yine IMF, Ortadoğu ve Orta Asya ülkeleri için 2022 büyüme tahminini %4,3 ve 2023 büyüme tahminini %3,6 olarak açıklamıştır. IMF Bahreyn ekonomisinin 2022 büyüme oranını %3,3 olarak tahmin ederken Bahreyn Maliye ve Ulusal Ekonomi Bakanlığı ülkenin 2022 yılı GSYH büyümesine ilişkin tahminini %4,1 olarak açıklamıştır.

***2.2 Dış Ticaret Politikası, Dış Ticaret Yapısı, Ticari İlişkileri ve Türkiye ile İkili Ticaret***

Bahreyn’in ticaret rejimi liberaldir. Gümrük vergisi oranları düşüktür. Ülke Dünya Ticaret Örgütü üyesidir ve Türkiye ile arasında halihazırda herhangi bir tercihli ticaret anlaşması olmadığından Türkiye’ye MFN tarife oranlarını uygulamaktadır. Bahreyn KİK (Körfez İşbirliği Konseyi-Gulf CooperationCouncil-GCC) üyesi olarak bu Konseyin üyeleri arasındaki gümrük birliği gereği üye olmayan ülkelere Konseyin ortak gümrük tarifesini uygulamaktadır. Buna göre, temel gıda maddeleri ve ilaçlar dışındaki malların tamamına yakının ithalatında uygulanan gümrük vergisi oranı % 5’tir (428 adet temel gıda ve ilaç ise gümrük vergisinden muaftır).

Bahreyn AB ile ekonomik ilişkilerini KİK çerçevesinde yürütmekte ve AB-KİK Serbest Ticaret Anlaşması görüşmelerinde aktif rol oynamaktadır. KİK içinde ekonomik bütünleşmenin süratle kurulmasını savunmaktadır. Türkiye’nin Körfez Ülkeleriyle daha önce başlanmış olan STA görüşmeleri son yıllarda yaşanan siyasi sorunlar sebebiyle durmuştur.

Pan-Arab Serbest Ticaret Alanı (PAFTA ya da GAFTA), Arap Ülkeleri arasındaki en önemli ekonomik hareketlerden birisi olup; 1998 yılından beri 17 Arap Ülkesi (S. Arabistan, Bahreyn, Mısır, Irak, Ürdün, Kuveyt, Lübnan, Libya, Fas, Umman, Katar, Sudan, Suriye, Tunus, BAE, Yemen, Filistin) arasında Arap Ortak Pazarı hedefine yönelik çalışmalar yapmaktadır. Üye ülkeler arasında serbest ticaret anlaşması uyarınca karşılıklı ticarette gümrük vergi oranları sıfırlanmıştır.

Bahreyn, KİK haricindeki diğer ülkelerle olan ekonomik ilişkilerini de geliştirme arayışındadır. Bu amaçla özellikle Güneydoğu Asya ülkelerine yönelik ekonomik ve ticari açılım politikalarını son yıllarda hızlandırmıştır. Bu çerçevede, Doğu ve Güneydoğu Asya (Hindistan, Pakistan, ÇHC, Tayland, Filipinler, Malezya ve Singapur) ülkeleriyle yakın ilişkiler geliştirilmesi ve ekonomik işbirliğinin hukuki zeminini oluşturacak anlaşmaların tamamlanması için çaba göstermektedir. Bahreyn’in Singapur ile STA’sı vardır.

Bahreyn, 2006 yılında ABD ile Serbest Ticaret Anlaşması imzalayan ilk Körfez ülkesi olmuştur. Özellikle ülkenin ithalatında ve ihracatında ABD’nin önemi büyüktür. İthalatta Çin, Suudi Arabistan’dan sonra ikinci sıradadır; tekstil, giyim, mobilya, oyuncak gibi sektörlerde önemli pazar payına sahiptir. Teknolojik ürünlerde ise ABD pazara hâkimdir.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Tablo 2: Dış Ticaret*  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | ***2016*** | ***2017*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2022*** |
| *Mal İhracatı (FOB, milyon dolar)* | ***12.785*** | ***15.376*** | ***18.044*** | ***18.117*** | ***14.085*** | ***22.400*** | ***17.601*** |
| *Mal İthalatı (FOB, milyon dolar)* | ***-13.588*** | ***-16.076*** | ***-19.110*** | ***-18.589*** | ***-15.536***  | ***-17.500***  | ***-17.490*** |
| *Dış Ticaret Dengesi (milyon dolar)* | ***-804*** | ***-700*** | ***-1066*** | ***-471*** | ***-1451*** | ***4900*** | ***112*** |
| *Cari Denge (milyon dolar)* | ***-1.493*** | ***-1.450*** | ***-2435*** | ***-794*** | ***-3245*** | ***2600*** | ***-1078*** |
| *Cari Denge/GSYH (%)* | ***-4,6*** | ***-4,1*** | ***-6,5*** | ***-2,1*** | ***-9,3*** | ***6,7*** | ***-1,0*** |

*Kaynak: Economist Intelligence Unit ve IMF World Economic Outlook*

Bahreyn’in dış ticareti genellikle fazla veren bir görünümdeydi. Ancak, 2016, 2017 ve 2018 yıllarında petrol fiyatlarındaki düşüşün etkisiyle sırasıyla 804 milyon, 700 milyon ve 1 milyar dolar dış ticaret açığı verilmişti. 2019 yılında ise ihracat 18,1 ve ithalat yaklaşık 18,6 milyar dolar seviyesinde gerçekleşmişti; 471 milyon dolar dış ticaret açığı verilmişti. Bahreyn’de 2016 ve 2017 yıllarında cari açığın GSYH’ya oranı da sırasıyla %4,6 ve %4,1 gibi büyük oranlara ulaşmıştı. 2018 yılında 2,4 milyar dolar cari açık verilmişti; cari açık GSYH’nın %6,5’ine ulaşmıştı. Cari açığın GSYH’ya oranı ise 2019 yılında önemli oranda düşerek %2,1 civarında gerçekleşmiştir. Ancak 2020 yılında korona virüs krizinin etkisiyle cari açık çok yüksek oranda artmış, GSYH’nın %9,3’üne ulaşmıştır.

2021 yılında ise ihracattaki yüksek oranlı artışların, petrol ve alüminyum fiyatlarındaki yükselişin etkisiyle GSYH’nın %6,7’sine ulaşan cari fazla verilmiştir. Bahreyn’in cari hesabı 2020 yılındaki 3,24 milyar dolar açıktan 2021 yılında 2,6 milyar dolar fazlaya dönmüştür. Bahreyn’in toplam ihracatı 2020 yılında 14,1 milyar dolar iken 2021 yılında %59 oranında artarak 22,4 milyar dolara çıkmıştır. Petrol ihracatı %67,4 artışla 9,9 milyar dolara çıkarken petrol dışı ihracat %52,9 artışla 12,4 milyar dolara ulaşmıştır. İthalat daha düşük oranda, %23,1 artmış ve 17,5 milyar dolar seviyesinde gerçekleşmiştir.

Bahreyn’in petrol dışı ithalatında 2021 yılı itibariyle en büyük paya %14,1 ile Brezilya sahiptir. Onu %13 payıyla Çin, %7,4 payıyla BAE, %7,2 payıyla Avustralya, %6,8 payıyla Suudi Arabistan izlemektedir. Türkiye %1,4 payıyla 15. sıradadır. Bahreyn istatistiklerine göre Türkiye’nin ülkeye ihracatı 201,5 milyon dolardır. Türkiye istatistiklerine göre ise 2021 yılında ülkeye ihracatımız 173,2 milyon dolar seviyesindedir.

***Grafik 1 : Bahreyn’in Petrol Dışı İthalatındaki Başlıca Ülkeler (2021 itibariyle % pay)***

*Kaynak: Bahrain Open Data Portal*

 Grafik 2’de Bahreyn’in 2021 yılında petrol dışı ihracatındaki başlıca ülkeler görülmektedir. En yüksek payı %18,8 ile Suudi Arabistan alırken, onu %12 payıyla ABD, %10,3 paıyla BAE, %6,7 payıyla Mısır ve %4,7 payıyla Umman izlemektedir. Türkiye %2,5 payıyla 12. sıradadır. Bahreyn istatistiklerine göre 2021 yılında Türkiye’nin Bahreyn’den ithalatı 267 milyon dolarken, Türkiye istatistiklerine göre bu rakam 360,5 milyon dolardır.

***Grafik 2 : Bahreyn’in Petrol Dışı İhracatındaki Başlıca Ülkeler (2021 itibariyle % pay )***

*Kaynak: Bahrain Open Data Portal*

Türkiye’nin Bahreyn ile 2003 yılından bu yana ikili ticareti Tablo 3’te görülmektedir. Türkiye Bahreyn ile ticaretinde genellikle fazla vermektedir; 2003 yılından 2020 yılına kadar sadece 3 yılda, 2006, 2007 ve 2014 yıllarında dış ticaret açığı verilmişti. 2018 yılında ihracatta %31,3, ithalatta %0,05 artış yaşanmıştı. 2018 yılında dış ticaret fazlası 112 milyon dolara yaklaşmıştır. İhracattaki bu artış 2010 yılından sonra gözlemlenen en yüksek artıştı. 2019 yılında 2018 yılına göre ihracatta %10,8 düşüş, ithalatta ise %2,7 artış yaşanmıştı. 2020 yılında ise Bahreyn’e ihracatımız %24,5 oranında ve ithalatımız %7,2 oranında azalmıştır. 2021 yılında ise ihracatımız %14,1 azalırken ithalatımız %102,6 oranında artmıştır.

***Tablo 3: Türkiye-Bahreyn İkili Dış Ticareti***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Yıl | İhracat $ / Bin | İhracat Değişim % | Genel İhracata Oranı % | İthalat $ / Bin | İthalat Değişim % | Genel İthalata Oranı % | Hacim $ / Bin | Denge $ / Bin |
| 2003 | **28.856** | **70,4** | **0,06** | **15.173** | **-20,1** | **0,02** | **44.029** | **13.683** |
| 2004 | **54.416** | **88,6** | **0,09** | **18.101** | **19,3** | **0,02** | **72.517** | **36.315** |
| 2005 | **41.915** | **-23,0** | **0,06** | **18.929** | **4,6** | **0,02** | **60.844** | **22.987** |
| 2006 | **35.303** | **-15,8** | **0,04** | **44.852** | **136,9** | **0,03** | **80.155** | **-9.549** |
| 2007 | **76.651** | **117,1** | **0,07** | **119.423** | **166,3** | **0,07** | **196.074** | **-42.772** |
| 2008 | **308.223** | **302,1** | **0,23** | **95.516** | **-20,0** | **0,05** | **403.740** | **212.707** |
| 2009 | **113.712** | **-63,1** | **0,11** | **24.289** | **-74,6** | **0,02** | **138.001** | **89.423** |
| 2010 | **172.024** | **51,3** | **0,15** | **71.682** | **195,1** | **0,04** | **243.706** | **100.342** |
| 2011 | **160.418** | **-6,7** | **0,12** | **111.454** | **55,5** | **0,05** | **271.872** | **48.965** |
| 2012 | **208.520** | **30,0** | **0,14** | **158.922** | **42,6** | **0,07** | **367.442** | **49.597** |
| 2013 | **199.065** | **-4,5** | **0,13** | **172.478** | **8,5** | **0,07** | **371.543** | **26.587** |
| 2014 | **204.085** | **2,5** | **0,13** | **294.342** | **70,7** | **0,12** | **498.428** | **-90.257** |
| 2015 | **225.296** | **10,4** | **0,16** | **104.471** | **-64,5** | **0,05** | **329.766** | **120.825** |
| 2016 | **193.281** | **-14,2** | **0,14** | **127.780** | **22,3** | **0,06** | **321.061** | **65.500** |
| 2017 | **227.469** | **17,7** | **0,14** | **186.751** | **46,2** | **0,08** | **414.221** | **40.718** |
| 2018  | **298.704** | **31,3** | **0,18** | **186.842** | **0,0** | **0,08** | **485.546** | **111.862** |
| 2019  | **266.453** | **-10,8** | **0,15** | **191.813** | **2,7** | **0,09** | **458.266** | **74.639** |
| 2020  | **201.643** | **-24,3** | **0,12** | **177.923** | **-7,2** | **0,08** | **379.567** | **23.720** |
| 2021  | **173.163** | **-14,1** | **0,08** | **360.513** | **102,6** | **0,13** | **533.676** | **-187.350** |

*Kaynak: T.C. Ticaret Bakanlığı*

***3. OTOMOTİV YEDEK PARÇA SEKTÖRÜ***

***3.1 Pazar Hakkında Genel Bilgi****[[2]](#footnote-2)*

 Bahreyn’de otomotiv ve otomotiv yedek parça üretiminin olmamasına rağmen, otomotiv yedek parçada yaygın bir tedarik ağı bulunmaktadır. Pek çok ünlü markanın Bahreyn’de satış ofisleri vardır. Bunların önde gelenleri arasında Robert Bosch, Continental ve Denso sayılabilir (Fitch Solutions, 2021).

Bahreyn’in oto yedek parça talebi özellikle son on yılda çok yüksek oranlarda artmıştır. Bunda artan araç satışlarının yanında bir çok Bahreyn’linin araçlarında kendi tarzlarına uygun değişiklikler yapma isteği etkili olmuştur.

Aşırı sıcak ve çöl koşulları araçlar üzerinde stres oluşturmakta, bu da fren balataları, dişli kutuları, soğutma sıvısı ve klima üniteleri parçaları gibi otomotiv yedek parça ürünlerine yüksek talep artışını getirmektedir. Önümüzdeki dönemde beklenen araç sayısı artışı ile beraber otomotiv yedek parça talebi de artacaktır.

2020 yılında Bahreyn’de en çok satılan marka Toyota olmuştur (Land Cruiser, Hilux, Prado and Corolla modelleri başta olmak üzere). Toyota piyasanın %40’ına sahiptir. Onu Nissan (en çok Sunny modeli) ve Lexus takip etmiştir. Çin’li üreticiler MG ve Changan son dönemdeki yüksek ihracat artışlarıyla piyasaya girmektedir (Fitch Solutions, 2021). Elektrikli araçlar henüz yeni yeni piyasaya girmekte olup henüz bir varlık gösterememektedir.

Lüks segementteki araçların piyasada çok talep gördüğü, bazı markaların 2020 yılındaki salgın ortamında bile satışlarını artırmayı başardığı gözlemlenmektedir. Lincoln 2020 yılında satışlarını %21,7 artırırken Lexus %12,7 artırmıştır. Lexus, BMW ve Mercedes-Benz’in Bahreyn piyasasında 2021 yılı ve sonrasında lüks segementinin liderleri olması beklenmektedir; ultra-lüks kategorisine ise Rolls-Royce ve Bentley Motors hakim durumdadır (Fitch Solutions, 2021).

2021 yılında ticari araç satışlarındaki artışın %3,2 olduğu tahmin edilmektedir (Fitch Solutions, 2021). Fitch Solutions ticari araç satışlarındaki artış tahminlerini, ekonominin toparlanacağı, buna bağlı olarak yerel işletmelerin hafif ticari araç ihtiyaçlarının artacağı, ihracattaki artışın nakliye araçlarına talebi artıracağı, inşaat sektöründeki güçlü toparlanmanın etkisiyle ağır ticari araçlara da talebin artacağı beklentilerine dayandırmaktadır.

Hafif ticari araçlarda piyasanın liderleri Toyota (Hilux) ve Isuzu (TF pick-up)’dır.

***3.2. Sektöre Yönelik Tarifeler, İç Vergiler, Gümrük Uygulamaları, Ödeme ve Teslim Şekilleri***

Bahreyn’de dış ticaret rejimi harmonize sisteme bağlıdır. Gümrük oranları ad valorem (katma değer üzerinden) olarak hesaplanmaktadır. Uygulanan gümrük vergilerinin oranları gümrük mevzuatına dayalı olarak belirlenir. Ülkede ithalat ve ihracatın tamamen serbest olarak yapılması amaçlanmaktadır. Bir kaç kalem dışında ticaret rejiminde ithalatı yasaklanan ürün yoktur.

İthalata ilişkin ödemeler akreditif, mal mukabili ödeme veya vesaik mukabili ödeme şeklinde olabilmektedir. İthalatçı ile ihracatçı firmanın anlaşmasından sonra malların gümrüklere gelmesini müteakip ithalatçı mal beyanında bulunup, gerekli belgeleri tevdi edip, ödenecek gümrük vergilerini yatırarak malı ithal eder. Bahreyn’de sermaye transferi, kar ve ücretlerden de herhangi bir vergi tahsil edilmemektedir. Yurt içinde serbestçe döviz bozdurulabildiği gibi yurt dışına döviz transferinde de herhangi bir kısıtlama bulunmamaktadır.

İthalat işlemleri esnasında Gümrük İdarelerince;

- Gümrük beyannamesi

- 3 nüsha halinde fatura,

- İhracatçıdan ithalatçıya (Bahreyn’de geçerli ticaret sicili sahibi) teslimat notu
- Taşıma acentasının teslim siparişi,
- 2 nüsha halinde mal beyanı,
- Menşe şahadetnamesi,
- Sigorta poliçesi,
- Konşimento (2 nüsha),

- İthalatı denetime tabi bir ürünse ilgili devlet kurumundan ithalat izin belgesi
- Banka alındısı,
- Şayet ürünün nihai varış yeri bir başka KİK ülkesiyse, istatistiksel amaçlı bildirim formu,

belgeleri talep edilmektedir.

Gümrük işlemlerinin tamamlanabilmesi için gümrük beyananmesinin doldurulması ve gerekli diğer belgelerin ilgili gümrük birimine ibrazı gerekmektedir. Bu aşamadan sonra sırasıyla,

- İstatistik Ofisi
- İthalat/ihracat kontrol ofisi,
- Gümrük vergisi hesaplanması,
- Gümrük vergisi veznesi,
- Eşyanın gümrük beyannamesine uygunluğunun kontrol edilmesi,
- İthalatın tamamlanması işlemleri yapılmaktadır.

Bahreyn’in ithalatta uyguladığı gümrük vergilerine ve HS kodu bazında alınması gereken izin ve sertifikalara aşağıdaki sayfadan ulaşılabilir (izin ve sertifika adları Arapça olarak yer alıyor; kopyalayıp “google translate”e veya diğer otomatik çeviri programlarına atılabilir):

<https://bahraincustoms.gov.bh/en/tariff-finder>

Ülkede KDV, ilk kez 1 Ocak 2019’dan itibaren uygulamaya geçmiştir ve oranı %5 olarak belirlenmiştir. 1 Ocak 2022 tarihi itibariyle ise KDV oranı %10’a yükseltilmiştir.

 Bahreyn'in ticaret rejimi liberaldir. Firmalarımızdan ülkenin bürokrasisi, gümrük işlemleri, gümrüklerde yapılan muamele vs. hakkında şikâyet gelmemektedir. Bahrain Gümrük İdaresi, ayrıca ticareti kolaylaştırıcı önlemler almaya çalışmakta, otomasyonu sürekli artırmaktadır; ürünlerin gümrük işlemlerinin çevrimiçi yapılabilmesine başlanmıştır.

***3.3. Sektörde İthalata Yönelik Tarife Dışı Uygulamalar***

KİK Gümrük Birliği üyesi ülkeler standartlar açısından birleşik/ortak standart uygulaması için çalışmaktadırlar. Bu alanda mesafe alınmakla birlikte, üye ülkeler arasında uygulamada henüz tam bir birlik sağlanamamıştır. Hâlihazırda her bir ülke ya kendi ulusal standardını ya da KİK standartlarını (Gulf Standards Organization-GSO) uygulamaktadır.

Bahreyn standartları, ilgili teknik komiteler tarafından ulusal ihtiyaçları (güvenlik, kalite ve amaca uygunluk) karşılamaya yönelik bir şekilde hazırlanmaktadır. Bahreyn’deki standartlar çoğunlukla mevcut uluslararası standartların ya da KİK’in veya KİK üyesi bir ülkenin standartlarının adaptasyonu olarak ortaya çıkmaktadır. Bahreyn’de standartların geliştirilmesinde iki temel ilke göz önüne alınmaktadır: i) O konuda KİK standardı varsa ayrı bir Bahreyn standardı geliştirilmez, ii) Ticaret engelleri yaratacak yeni bir Bahreyn standardı geliştirilmez.

Standartlarla ilgili kuruluş Sanayi, Ticaret ve Turizm Bakanlığı’na bağlı Bahreyn Test ve Metroloji Genel Müdürlüğü’dür (TMD) :

[https://www.moic.gov.bh/en/OurServices/Pages/Standardization-And-Metrology-Services.aspx](http://www.moic.gov.bh/En/Commerce/StandardizationConsumerProtection/StandardsMetrologyDirectorate/Pages/index.aspx%20)

Bahreyn’in uyguladığı standartların metinlerine aşağıdaki sayfadan ulaşılabilir:

<https://bsmd.moic.gov.bh/store/?lang=en>

Bahreyn’in ithalat rejimi liberaldir. İthalatçılar, istedikleri her türde marka, model ve spesifikasyonda malın ithalatını yapabilmektedirler.

Bahreyn’e yapılan ithalat, yasak veya kısıtlı olan az sayıda ürünler dışında serbest bir rejime tabidir. Türkiye’ye karşı KİK tarafından açılan ve halihazırda devam eden akülerde (piston motor batteries, with a capacity of 32 to 225 ampere-85071000 GTİP kodlu) anti-damping soruşturması haricinde herhangi bir anti-damping soruşturması, telafi edici vergi uygulaması vs. yoktur. Bahreyn Dünya Ticaret Örgütü tarafından kararlaştırılan tüm uygulamaları eksiksiz yerine getirmekte ve bu konuda bölge ülkeleri arasında öncülük etmektedir.

Heritage Foundation tarafından her yıl yayımlanan “Ekonomik Özgürlük Endeksi”nin 2022 raporuna göre Bahreyn, 177 ülke arasında en özgür 74. ekonomi olarak belirtilmiştir (Türkiye 107. sırada). Bahreyn bu performansıyla KİK ülkeleri arasında BAE ve Katar’dan sonra üçüncü sırada yer almıştır; Orta Doğu ve Kuzey Afrika’daki 14 ülke içinde ise 4. sıradadır. Endeks ülkeleri dört geniş kategoride değerlendirmektedir: hukukun üstünlüğü (mülkiyet hakları, yönetimin dürüstlüğü, yargı etkinliği); devletin büyüklüğü (hükümet harcamaları, vergi yükü, mali sağlık); düzenleyici etkinlik (iş özgürlüğü, çalışma özgürlüğü, parasal özgürlük) ve açık piyasalar (ticaret özgürlüğü, yatırım özgürlüğü, mali özgürlük).

Arap Ligi'nin Arap İdari Kalkınma Örgütü (ARADO) tarafından BAE hükümetiyle işbirliği içinde düzenlenen Arap Hükümetleri Mükemmeliyet Ödülleri kapsamında Bahreyn İçişleri Bakanlığı Gümrük Müdürlüğü, “Ticareti Kolaylaştırmak için Ekonomik ve Gümrük Bilgilerinin Yönetilmesi” (Ofoq) projesiyle En İyi Arap Hükümeti Kalkınma Girişimi ödülüne layık görülmüştür.

***3.4. Sektörel Dış Ticaret***

Bahreyn’in 2020 yılında ithal ettiği oto yedek parça sektörü ürünlerinin toplam tutarı 278,1 milyon dolardı. 2019 yılında bu rakam 319,2 milyon dolardı. Bu durum %12, 8 ihracat düşüşüne işaret etmektedir. Düşüş korona salgını kaynaklıydı. Bahreyn’de başarılı aşılamanın etkisiyle salgın hafiflemiş olup önümüzdeki dönemde ekonominin açılmasıyla otomotiv talebinin ve buna bağlı olarak da oto yedek parça talebinin artacağı tahmin edilmektedir. Tablo 4’te Bahreyn’in en çok ithal ettiği ilk 40 oto yedek parça ürünündeki ithalat değerleri 2020 ve 2021 yılları karşılaştırmalı olarak verilmiştir**.**

“Montaj sanayinde kullanılan diğer taşıtların karasorü aksamı”, “otomobil dış lastiği”, “kara taşıtları için diğer aksam, parçaları”, “kurşun asitli akümülatörler-pistonlu motorlar için”, “otobüs-kamyon dış lastiği”, “dizel motorlar için aksam; parçalar”, “kara taşıtları için suspansiyon sistemleri vb. aksam ve parçaları”, “kara traşıtları için fren ve servo-frenler vb. aksam, parçaları”, “ateşleme bujileri” Bahreyn’in en çok ithal ettiği oto yedek parça ürünleri olmuştur.

***Tablo 4’te Bahreyn’in En Çok Ithal Ettiği İlk 40 Otomotiv Yedek Parça Ürünü (2020-2021)***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| GTIP | Ürün Adı | İthalat 2020 | İthalat 2021 | %Değ |
| 87082990 | Montaj sanayinde kullanılan diğer taşıtların karasorü aksamı | 19.128.868 | 57.019.966 | 198,1 |
| 40111000 | Otomobil dış lastiği; yeni | 30.583.889 | 33.621.312 | 9,9 |
| 87089900 | Kara taşıtları için diğer aksam, parçaları | 37.267.305 | 20.340.859 | -45,4 |
| 85071000 | Kurşun asitli akümülatörler-pistonlu motorlar için | 14.658.596 | 15.416.203 | 5,2 |
| 40112000 | Otobüs-kamyon dış lastiği; yeni | 9.381.071 | 10.778.513 | 14,9 |
| 84099900 | Dizel motorlar için aksam; parçalar | 16.718.534 | 10.619.841 | -36,5 |
| 87088000 | Kara taşıtları için suspansiyon sistemleri vb. aksam ve parçaları | 7.118.458 | 7.662.621 | 7,6 |
| 87083000 | Kara traşıtları için fren ve servo-frenler vb. aksam, parçaları | 10.217.881 | 7.189.887 | -29,6 |
| 85111000 | Ateşleme bujileri | 4.639.145 | 6.858.401 | 47,8 |
| 84079000 | Diğer amaçlı pistonlu, içten yanmalı motorlar | 11.246.210 | 6.673.884 | -40,7 |
| 87089100 | Kara taşıtları için radyatörler vb. aksam ve parçaları | 3.655.602 | 5.218.458 | 42,8 |
| 87089300 | Kara taşıtları için debriyajlar vb. aksam, parçaları | 5.111.766 | 5.151.232 | 0,8 |
| 84213100 | İçten yanmalı motorlar için hava filtreleri | 5.092.839 | 5.139.832 | 0,9 |
| 84099190 | Benzinli motorlar için aksam; parçalar | 2.421.303 | 4.934.398 | 103,8 |
| 85122000 | Diğer aydınlatma/gözle görülebilen işaret cihazları | 3.142.680 | 4.841.421 | 54,1 |
| 84821000 | Bilyalı yataklar (rulmanlar) | 3.461.638 | 4.589.427 | 32,6 |
| 84072100 | Deniz taşıtları için kıvılcım ateşlemeli motorlar-dıştan takmalı | 3.957.044 | 4.164.854 | 5,3 |
| 87084000 | Kara taşıtları için vites kutuları ve aksam, parçaları | 3.220.454 | 3.582.521 | 11,2 |
| 84842000 | Mekanik salmastralar | 3.770.577 | 3.552.072 | -5,8 |
| 84834000 | Dişliler, dişli sistemleri, bilyeli vidalar, dişli kutuları | 2.214.458 | 3.449.915 | 55,8 |
| 85072000 | Diğer kurşun asitli akümülatörler | 2.873.979 | 3.415.795 | 18,9 |
| 84099120 | Benzinli motorlar için aksam; parçalar-silindirler | 1.820.742 | 3.379.309 | 85,6 |
| 84099110 | Benzinli motorlar için aksam; parçalar-pistonlar | 1.567.667 | 3.297.381 | 110,3 |
| 84833000 | Yatak kovanları [bilyalı veya makaralı yatak (rulman) içermeyenler] ve mil yatakları | 2.389.352 | 3.239.228 | 35,6 |
| 84841000 | İki yada daha fazla metal tabakalardan yapılmış contalar | 3.769.201 | 2.718.524 | -27,9 |
| 85129000 | Motorlu araçların işaret cihazlarının aksam, parçaları | 3.983.964 | 2.638.261 | -33,8 |
| 84839000 | Transmisyon mili, krank, kovan, dişli kutuları vb. parçaları | 2.264.289 | 2.458.226 | 8,6 |
| 40118000 | Kauçuktan yeni dış lastikler; yapı, madencilik veya sanayi elleçleme taşıtları ve makinelerinde kullanılan | 1.954.034 | 2.300.985 | 17,8 |
| 85076000 | Lityum iyonlu elektrik akümülatörleri | 2.286.536 | 2.250.513 | -1,6 |
| 84849000 | Poşet, zarf veya benzeri ambalajlara farklı kompozisyonlarda takım veya grup halinde tertiplenmiş contalar | 2.575.230 | 2.147.217 | -16,6 |
| 87087000 | Kara taşıtları için tekerlekleri vb aksam, parça/aksesuarı | 2.636.701 | 2.142.740 | -18,7 |
| 87089400 | Kara taşıtları için direksiyon simitleri, kolonları, kutuları; aksam, parçaları | 1.555.196 | 1.532.507 | -1,5 |
| 84073420 | Kara taşıtları için kıvılcım ile ateşlemeli içten yanmalı doğrusal pistonlu motorlar  | 1.005.112 | 833.606 | -17,1 |
| 85443000 | Ateşleme bujileri için kablo bağlantı takımları, taşıtlarda, uçaklarda veya gemilerde kullanılan diğer kablo bağlantı takımları | 535.556 | 715.965 | 33,7 |
| 87141000 | Motorsikletlere ait (mopedler dahil) aksam, parça ve aksesuar | 686.462 | 529.718 | -22,8 |
| 87149900 | Bisikletlere ait başka yerde tanımlanmamış aksam ve parçalar | 486.602 | 432.024 | -11,2 |
| 84082000 | Kara taşıtları için sıkıştırmayla ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlar (dizel veya yarı dizel) | 495.332 | 353.751 | -28,6 |
| 85073000 | Nikel kadmiyumlu akümülatörler | 3.194.483 | 304.836 | -90,5 |
| 87082100 | 87.01 ila 87.05 Pozisyonlarında yer alan motorlu kara taşıtları için emniyet kemerleri | 387.318 | 295.157 | -23,8 |
| 85022000 | Kıvılcım ateşlemeli, içten yanmalı, pistonlu motorlu elektrik enerjisi üretim (elektrojen) grupları | 493.602 | 287.823 | -41,7 |

**Kaynak:** Bahrain Information and e-Government Authority Open Data Portal

 Bahreyn’in 2021 yılında en çok ithal ettiği ilk 15 oto yan sanayi ürününde pazardaki ilk 5 ülkeden ve Türkiye’den ithalat değerleri Tablo 5’te yer almaktadır. Bahreyn’in en çok ithal ettiği 15 oto yan sanayi ürünü içinde Türkiye sadece dört üründe ilk 10 tedarikçi arasındadır (“montaj sanayinde kullanılan diğer taşıtların karasorü aksamı”-5. sırada, kurşun asitli akümülatörler-pistonlu motorlar için-5. sırada ve otobüs-kamyon dış lastiği-8. sırada ve kara taşıtları için radyatörler vb. aksam ve parçaları-9. sırada). “Kara taşıtları için debriyajlar vb. aksam, parçaları” ile “benzinli motorlar için aksam; parçalar”da Türkiye 11. en büyük ihracatçıdır.

Piyasada Japonya’nın, Çin’in, ABD’nin, Almanya, G. Kore’nin, Tayland’ın ağırlıklı olduğu dikkat çekmektedir. Esasen bu ürünlerin hemen hemen tamamında Türkiye dünya piyasalarında rekabet gücüne sahiptir. Bahreyn piyasası Türk oto yedek parça sektörü için henüz keşfedilmemiş bir piyasadır.

***Tablo 5: Bahreyn’in En Çok Ithal Ettiği İlk 15 Otomotiv Yedek Parça Ürününde Pazardaki İlk 5 Ülke ve Türkiye***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| GTiP | Madde Adı | İthalat 2021 | Pay (%) |
| 87082990 | Montaj sanayinde kullanılan diğer taşıtların karasorü aksamı | 57.019.966 |  |
|  | ABD |  6.280.856  | 11,0 |
|  | TAYLAND |  3.879.020  | 6,8 |
|  | ÇİN |  1.737.447  | 3,0 |
|  | ALMANYA |  1.616.300  | 2,8 |
|  | ***TÜRKİYE*** |  1.158.784  | 2,0 |
| 40111000 | Otomobil dış lastiği; yeni | 33.621.312 |  |
|  | ÇİN |  13.277.698  | 39,5 |
|  | JAPONYA |  10.784.954  | 32,1 |
|  | ALMANYA |  1.501.424  | 4,5 |
|  | G. KORE |  1.250.944  | 3,7 |
|  | TAYLAND |  869.610  | 2,6 |
|  | **…** |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-20*** |  187.013  | 0,6 |
| 87089900 | Kara taşıtları için diğer aksam, parçaları | 20.340.859 |  |
|  | ÇİN |  4.781.957  | 23,5 |
|  | İTALYA |  3.463.378  | 17,0 |
|  | JAPONYA |  3.391.426  | 16,7 |
|  | ALMANYA |  1.392.702  | 6,8 |
|  | TAYVAN |  1.343.433  | 6,6 |
|  | **…** |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-13*** |  302.856  | 1,5 |
| 85071000 | Kurşun asitli akümülatörler-pistonlu motorlar için | 15.416.203 |  |
|  | HİNDİSTAN |  7.079.969  | 45,9 |
|  | SUUDİ ARABİSTAN |  1.434.674  | 9,3 |
|  | G. KORE |  1.419.091  | 9,2 |
|  | ÇİN |  1.203.916  | 7,8 |
|  | ***TÜRKİYE*** |  1.153.974  | 7,5 |
| 40112000 | Otobüs-kamyon dış lastiği; yeni | 10.778.513 |  |
|  | ÇİN |  4.750.002  | 44,1 |
|  | HİNDİSTAN |  1.970.612  | 18,3 |
|  | JAPONYA |  1.003.850  | 9,3 |
|  | ABD |  680.807  | 6,3 |
|  | MISIR |  590.831  | 5,5 |
|  | **…** |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-8*** |  169.683  | 1,6 |
| 84099900 | Dizel motorlar için aksam; parçalar | 10.619.841 |  |
|  | JAPONYA |  4.939.484  | 46,5 |
|  | ABD |  1.221.247  | 11,5 |
|  | G. KORE |  1.091.408  | 10,3 |
|  | ALMANYA |  1.074.561  | 10,1 |
|  | UNITED KINGDOM |  504.109  | 4,7 |
|  | **…** |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-15*** |  59.684  | 0,6 |
| 87088000 | Kara taşıtları için suspansiyon sistemleri vb. aksam ve parçaları | 7.662.621 |  |
|  | ÇİN |  1.696.920  | 22,1 |
|  | JAPONYA |  1.309.335  | 17,1 |
|  | ALMANYA |  820.381  | 10,7 |
|  | ABD |  817.789  | 10,7 |
|  | HİNDİSTAN |  484.383  | 6,3 |
|  | **…** |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-18*** |  38.964  | 0,5 |
| 87083000 | Kara traşıtları için fren ve servo-frenler vb. aksam, parçaları | 7.189.887 |  |
|  | JAPONYA |  2.505.150  | 34,8 |
|  | ABD |  985.280  | 13,7 |
|  | ÇİN |  815.007  | 11,3 |
|  | ALMANYA |  791.854  | 11,0 |
|  | İTALYA |  396.562  | 5,5 |
|  | **…** |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-16*** |  53.020  | 0,7 |
| 85111000 | Ateşleme bujileri | 6.858.401 |  |
|  | JAPONYA |  5.343.248  | 77,9 |
|  | ENDONEZYA |  456.880  | 6,7 |
|  | ABD |  305.270  | 4,5 |
|  | G. KORE |  157.803  | 2,3 |
|  | TAYLAND |  130.072  | 1,9 |
| 84079000 | Diğer amaçlı pistonlu, içten yanmalı motorlar | 6.673.884 |  |
|  | JAPONYA |  4.763.866  | 71,4 |
|  | ABD |  1.451.002  | 21,7 |
|  | TAYLAND |  217.090  | 3,3 |
|  | ÇİN |  86.909  | 1,3 |
|  | TAYVAN |  67.482  | 1,0 |
|  | **…** |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-13*** |  2.508  | 0,0 |
| 87089100 | Kara taşıtları için radyatörler vb. aksam ve parçaları | 5.218.458 |  |
|  | JAPONYA |  2.984.544  | 57,2 |
|  | ÇİN |  635.577  | 12,2 |
|  | ABD |  391.700  | 7,5 |
|  | TAYLAND |  316.626  | 6,1 |
|  | TAYVAN |  127.071  | 2,4 |
|  | **…** |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-9*** |  80.569  | 1,5 |
| 87089300 | Kara taşıtları için debriyajlar vb. aksam, parçaları | 5.151.232 |  |
|  | JAPONYA |  3.185.991  | 61,8 |
|  | ENDONEZYA |  965.579  | 18,7 |
|  | ALMANYA |  228.267  | 4,4 |
|  | ÇİN |  134.941  | 2,6 |
|  | ABD |  117.122  | 2,3 |
|  | **…** |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-11*** |  30.118  | 0,6 |
| 84213100 | İçten yanmalı motorlar için hava filtreleri | 5.139.832 |  |
|  | ABD |  1.509.376  | 29,4 |
|  | JAPONYA |  920.417  | 17,9 |
|  | ALMANYA |  325.722  | 6,3 |
|  | AVUSTURYA |  163.660  | 3,3 |
|  | JAPONYA |  143.975  | 2,9 |
|  |  |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-11*** |  31.489  | 0,6 |
| 85122000 | Diğer aydınlatma/gözle görülebilen işaret cihazları | 4.841.421 |  |
|  | ABD |  1.349.228  | 27,9 |
|  | JAPONYA |  686.218  | 14,2 |
|  | ÇİN |  521.921  | 10,8 |
|  | TAYVAN |  329.383  | 6,8 |
|  | G. KORE |  302.753  | 6,3 |
|  | **…** |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-16*** |  46.190  | 1,0 |

**Kaynak:** Bahrain Information and e-Government Authority Open Data Portal

***3.5. Sektörde Türkiye ile İkili Ticaret***

Türkiye’nin Bahreyn’e otomotiv sektörü ihracatı 2021 yılı itibariyle 4,2 milyon dolar civarıdır. Bu rakam 2020 yılında 3,1 milyon dolar ve 2019 yılında 3,5 milyon dolar civarıydı. Bu durum korona salgını sırasındaki ihracat düşüşünün telafi edilmesinin de ötesinde, önemli bir ihracat artışına işaret etmektedir. 2020 yılı itibariyle ilk 40 madde toplam sektör ihracatımızın yaklaşık %98,4’ünü oluşturmaktadır. Tablo 6’da bu 40 üründeki 2021 yılı ihracatımız 2020 yılı ile karşılaştırmalı olarak verilmektedir.

Türkiye Bahreyn’e en çok “montaj sanayinde kullanılan diğer taşıtların karasorü aksamı”, “kurşun asitli akümülatörler-pistonlu motorlar için”, “bilyalı yataklar (rulmanlar)”, “kara taşıtları için diğer aksam, parçaları”, “otomobil dış lastiği”, “otobüs-kamyon dış lastiği”, “kara taşıtları için radyatörler vb. aksam ve parçaları”, “kara taşıtları için tamponlar vb. aksam, parçaları”, “dizel motorlar için aksam; parçalar”, “dizel veya yarı dizel elektrik enerjisi üretim (elektrojen) grupları”, “kara taşıtları için fren ve servo-frenler vb. aksam, parçaları”, “diğer aydınlatma/gözle görülebilen işaret cihazları”, “içten yanmalı motorlar için yağ-yakıt filtreleri” ihraç etmektedir.

***Tablo 6: Türkiye’nin Bahreyn’e En Çok İhraç Ettiği İlk 40 Otomotiv Yan Sanayi Ürünü (2020-2021)***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| GTIP | Ürün Adı | İhracat 2020 | İhracat 2021 | %Değ |
| 87082990 | Montaj sanayinde kullanılan diğer taşıtların karasorü aksamı | 368.206 |  1.158.784  | 214,7 |
| 85071000 | Kurşun asitli akümülatörler-pistonlu motorlar için | 767.392 |  1.153.974  | 50,4 |
| 84821000 | Bilyalı yataklar (rulmanlar) | 7.511 |  353.404  | 4604,9 |
| 87089900 | Kara taşıtları için diğer aksam, parçaları | 337.528 |  302.856  | -10,3 |
| 40111000 | Otomobil dış lastiği; yeni | 277.755 |  187.013  | -32,7 |
| 40112000 | Otobüs-kamyon dış lastiği; yeni | 187.022 |  169.683  | -9,3 |
| 87089100 | Kara taşıtları için radyatörler vb. aksam ve parçaları | 4.311 |  80.569  | 1768,8 |
| 87081000 | Kara taşıtları için tamponlar vb. aksam, parçaları | 49.024 |  64.392  | 31,3 |
| 84099900 | Dizel motorlar için aksam; parçalar | 38.337 |  59.684  | 55,7 |
| 85021200 | Dizel veya yarı dizel elektrik enerjisi üretim (elektrojen) grupları; 75 kVA < çıkış gücü <= 375 kVA | 67.892 |  58.438  | -13,9 |
| 87083000 | Kara taşıtları için fren ve servo-frenler vb. aksam, parçaları | 34.568 |  53.020  | 53,4 |
| 85122000 | Diğer aydınlatma/gözle görülebilen işaret cihazları | 21.828 |  46.190  | 111,6 |
| 84212300 | İçten yanmalı motorlar için yağ-yakıt filtreleri | 52.759 |  40.127  | -23,9 |
| 84133000 | İçten yanmalı pistonlu motorlar yakıt, yağ/soğutma pompaları | 9.437 |  39.026  | 313,5 |
| 87088000 | Kara taşıtları için suspansiyon sistemleri vb. aksam ve parçaları | 49.229 |  38.964  | -20,9 |
| 84213100 | İçten yanmalı motorlar için hava filtreleri | 451.934 |  32.006  | -92,9 |
| 84835000 | Volanlar, kasnaklar (kasnak blokları dahil) | 16.267 |  31.546  | 93,9 |
| 84099190 | Benzinli motorlar için aksam; parçalar | 19.233 |  31.489  | 63,7 |
| 87089300 | Kara taşıtları için debriyajlar vb. aksam, parçaları | 22.587 |  30.118  | 33,3 |
| 70072900 | Yapıştırılmış cam yapraklardan oluşan diğer emniyet camları | 10.496 |  29.574  | 181,8 |
| 87089400 | Kara taşıtları için direksiyon simitleri, kolonları, kutuları; aksam, parçaları | 19.980 |  26.381  | 32,0 |
| 85113000 | Distribütörler; ateşleme bobinleri | 11.660 |  23.821  | 104,3 |
| 87087000 | Kara taşıtları için tekerlekleri vb aksam, parça/aksesuarı | 18.120 |  22.623  | 24,8 |
| 87169010 | Römorklar, yarı römorklar ve hareket ettirici tertibatı bulunmayan diğer taşıtlar için şasiler |  |  21.258  |  |
| 68138100 | Amyant içermeyen fren balataları ve yastıkları | 3.580 |  19.301  | 439,1 |
| 87163100 | Tanker römorklar ve tanker yarı römorklar |  |  18.045  |  |
| 85015200 | Çok fazlı diğer alternatif akım (AC) motorları; 750 W < çıkış gücü <= 75 kW | 5.259 |  17.060  | 224,4 |
| 84831000 | Transmisyon milleri (kam milleri ve krank milleri dahil) ve kranklar | 1.168 |  16.631  | 1323,7 |
| 84129000 | Diğer motorIar ve kuvvet hasıI eden diğer makinalar için aksam ve parçalar | 10.831 |  15.892  | 46,7 |
| 85021100 | Dizel veya yarı dizel elektrik enerjisi üretim (elektrojen) grupları; çıkış gücü <= 75 kVA | 13.473 |  11.076  | -17,8 |
| 85011000 | Elektrik motorları; çıkış gücü <= 37.5 W | 4.872 |  10.953  | 124,8 |
| 87084000 | Kara taşıtları için vites kutuları ve aksam, parçaları | 9.401 |  9.793  | 4,2 |
| 84834000 | Dişliler, dişli sistemleri, bilyeli vidalar, dişli kutuları | 4.665 |  9.385  | 101,2 |
| 84839000 | Transmisyon mili, krank, kovan, dişli kutuları vb. parçaları | 23.157 |  8.567  | -63,0 |
| 84833000 | Yatak kovanları [bilyalı veya makaralı yatak (rulman) içermeyenler] ve mil yatakları | 14.699 |  7.965  | -45,8 |
| 84099120 | Benzinli motorlar için aksam; parçalar-silindirler | 2.876 |  7.342  | 155,3 |
| 70071100 | Kara, deniz, hava, uzay araçları için uygun ölçü-şekilde cam | 5.409 |  4.761  | -12,0 |
| 85129000 | Motorlu araçların işaret cihazlarının aksam, parça | 39.709 |  3.896  | -90,2 |
| 70091000 | Taşıtlar için dikiz aynaları | 3.341 |  3.406  | 1,9 |
| 85443000 | Ateşleme bujileri için kablo bağlantı takımları, taşıtlarda, uçaklarda veya gemilerde kullanılan diğer kablo bağlantı takımları; izole edilmiş | 2.266 |  3.275  | 44,5 |

**Kaynak:** Bahrain Information and e-Government Authority Open Data Portal

Türkiye’nin Bahreyn’e 2021 yılında en çok ihraç ettiği ilk 15 oto yan sanayi ürününde pazardaki en büyük rakiplerinin ithalat değerleri Türkiye ile karşılaştırmalı olarak Tablo 7’de yer almaktadır. Türkiye’nin en çok ihraç ettiği ürünlerin bile bir çoğunda piyasadaki ilk 10 tedarikçi arasında yer alamadığı görülmektedir. İlk 15 üründen sadece “bilyalı yataklar (rulmanlar)” da 4. sırada, “kurşun asitli akümülatörler-pistonlu motorlar için”de 5. sırada, “montaj sanayinde kullanılan diğer taşıtların karasorü aksamı”nda 6. sırada, “dizel veya yarı dizel elektrik enerjisi üretim (elektrojen) grupları”nda 6. sırada, “otobüs-kamyon dış lastiği”nde 9. sırada, “kara taşıtları için radyatörler vb. aksam ve parçaları”nda 9. sırada en büyük tedarikçiler arasındadır. Diğer 9 üründe ilk 10 tedarikçi arasına girememektedir. Piyasadaki en büyük rakipler Japonya, Çin, ABD, Almanya, Güney Kore, Tayland, Hindistan’dır.

***Tablo 7: Türkiye’nin En Çok İhraç Ettiği İlk 15 Otomotiv Yan Sanayi Ürününde Bahreyn Pazarı ve Türkiye***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| GTIP | Ürün Adı | İthalat 2021 | %Pay |
| 87082990 | Montaj sanayinde kullanılan diğer taşıtların karasorü aksamı |  57.019.966  |  |
|  | JAPONYA |  34.344.310  |  60,2  |
|  | ABD |  6.280.856  |  11,0  |
|  | TAYLAND |  3.879.020  |  6,8  |
|  | ÇİN |  1.737.447  |  3,0  |
|  | ALMANYA |  1.616.300  |  2,8  |
|  | ***TÜRKİYE*** |  1.158.784  |  2,0  |
| 85071000 | Kurşun asitli akümülatörler-pistonlu motorlar için |  15.416.203  |  |
|  | HİNDİSTAN |  7.079.969  |  45,9  |
|  | SUUDİ ARABİSTAN |  1.434.674  |  9,3  |
|  | G. KORE |  1.419.091  |  9,2  |
|  | ÇİN |  1.203.916  |  7,8  |
|  | ***TÜRKİYE*** |  1.153.974  |  7,5  |
| 84821000 | Bilyalı yataklar (rulmanlar) |  4.589.427  |  |
|  | JAPONYA |  2.318.026  |  50,5  |
|  | ABD |  531.226  |  11,6  |
|  | TAYLAND |  420.713  |  9,2  |
|  | ***TÜRKİYE*** |  353.404  |  7,7  |
|  | ALMANYA |  218.866  |  4,8  |
| 87089900 | Kara taşıtları için diğer aksam, parçaları |  20.340.859  |  |
|  | ÇİN |  4.781.957  |  23,5  |
|  | İTALYA |  3.463.378  |  17,0  |
|  | JAPONYA |  3.391.426  |  16,7  |
|  | ALMANYA |  1.392.702  |  6,8  |
|  | TAYVAN |  1.343.433  |  6,6  |
|  |  |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-13*** |  302.856  |  1,5  |
| 40111000 | Otomobil dış lastiği; yeni |  33.621.312  |  |
|  | ÇİN |  13.277.698  |  39,5  |
|  | JAPONYA |  10.784.954  |  32,1  |
|  | ALMANYA |  1.501.424  |  4,5  |
|  | G. KORE |  1.250.944  |  3,7  |
|  | TAYLAND |  869.610  |  2,6  |
|  |  |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-20*** |  187.013  |  0,6  |
| 40112000 | Otobüs-kamyon dış lastiği; yeni |  10.778.513  |  |
|  | ÇİN |  4.750.002  |  44,1  |
|  | HİNDİSTAN |  1.970.612  |  18,3  |
|  | JAPONYA |  1.003.850  |  9,3  |
|  | ABD |  680.807  |  6,3  |
|  | MISIR |  590.831  |  5,5  |
|  |  |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-9*** |  169.683  |  1,6  |
| 87089100 | Kara taşıtları için radyatörler vb. aksam ve parçaları |  5.218.458  |  |
|  | JAPONYA |  2.984.544  |  57,2  |
|  | ÇİN |  635.577  |  12,2  |
|  | ABD |  391.700  |  7,5  |
|  | TAYLAND |  316.626  |  6,1  |
|  | TAYVAN |  127.071  |  2,4  |
|  |  |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-9*** |  80.569  |  1,5  |
| 87081000 | Kara taşıtları için tamponlar vb. aksam, parçaları |  9.161.345  |  |
|  | JAPONYA |  4.375.340  |  47,8  |
|  | ABD |  1.009.760  |  11,0  |
|  | ALMANYA |  703.830  |  7,7  |
|  | MEKSİKA |  492.606  |  5,4  |
|  | TAYLAND |  448.829  |  4,9  |
|  |  |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-15*** |  64.392  |  0,7  |
| 84099900 | Dizel motorlar için aksam; parçalar |  10.619.841  |  |
|  | JAPONYA |  4.939.484  |  46,5  |
|  | ABD |  1.221.247  |  11,5  |
|  | G. KORE |  1.091.408  |  10,3  |
|  | ALMANYA |  1.074.561  |  10,1  |
|  | İNGİLTERE |  504.109  |  4,7  |
|  |  |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-15*** |  59.684  |  0,6  |
| 85021200 | Dizel veya yarı dizel elektrik enerjisi üretim (elektrojen) grupları; 75 kVA < çıkış gücü <= 375 kVA |  2.543.339  |  |
|  | ÇİN |  1.042.543  |  41,0  |
|  | İNGİLTERE |  767.441  |  30,2  |
|  | HİNDİSTAN |  322.825  |  12,7  |
|  | UNITED ARAB EMIRATES  |  196.085  |  7,7  |
|  | FREE ZONE JABAL ALI |  114.180  |  4,5  |
|  | ***TÜRKİYE*** |  58.438  |  2,3  |
| 87083000 | Kara taşıtları için fren ve servo-frenler vb. aksam, parçaları |  7.189.887  |  |
|  | JAPONYA |  2.505.150  |  34,8  |
|  | ABD |  985.280  |  13,7  |
|  | ÇİN |  815.007  |  11,3  |
|  | ALMANYA |  791.854  |  11,0  |
|  | İTALYA |  396.562  |  5,5  |
|  |  |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-16*** |  53.020  |  0,7  |
| 85122000 | Diğer aydınlatma/gözle görülebilen işaret cihazları |  4.841.421  |  |
|  | ABD |  1.349.228  |  27,9  |
|  | JAPONYA |  686.218  |  14,2  |
|  | ÇİN |  521.921  |  10,8  |
|  | TAYVAN |  329.383  |  6,8  |
|  | G. KORE |  302.753  |  6,3  |
|  |  |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-16*** |  46.190  |  1,0  |
| 84212300 | İçten yanmalı motorlar için yağ-yakıt filtreleri |  8.549.607  |  |
|  | TAYLAND |  2.416.306  |  28,3  |
|  | JAPONYA |  2.141.329  |  25,0  |
|  | ABD |  1.557.136  |  18,2  |
|  | ÇİN |  504.175  |  5,9  |
|  | ALMANYA |  436.081  |  5,1  |
|  |  |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-17*** |  40.127  |  0,5  |
| 84133000 | İçten yanmalı pistonlu motorlar yakıt, yağ/soğutma pompaları |  2.449.272  |  |
|  | ABD |  468.997  |  19,1  |
|  | JAPONYA |  466.140  |  19,0  |
|  | MEKSİKA |  385.107  |  15,7  |
|  | ALMANYA |  322.026  |  13,1  |
|  | ÇİN |  208.332  |  8,5  |
|  |  |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-11*** |  39.026  |  1,6  |
| 87088000 | Kara taşıtları için suspansiyon sistemleri vb. aksam ve parçaları |  7.662.621  |  |
|  | ÇİN |  1.696.920  |  22,1  |
|  | JAPONYA |  1.309.335  |  17,1  |
|  | ALMANYA |  820.381  |  10,7  |
|  | ABD |  817.789  |  10,7  |
|  | HİNDİSTAN |  484.383  |  6,3  |
|  |  |  |  |
|  | ***TÜRKİYE-18*** |  38.964  |  0,5  |

**Kaynak:** Bahrain Information and e-Government Authority Open Data Portal

***3.6. Sektörel Pazarda Dağıtım Kanalları***

Bahreyn, Bölgenin en önemli lojistik merkezlerindendir. 79 lokasyondan oluşan küresel bir araştırmada dünyadaki en uygun maliyetli dağıtım merkezleri arasında sayılmıştır. Bahreyn'in ana limanı olan Khalifa Bin Salman Limanı'nın yanı sıra Bahreyn Lojistik Bölgesi ve Bahreyn Uluslararası Yatırım Parkı'na da ev sahipliği yapan Hidd bölgesi, DYY Araştırma’nın (Financial Times'ın doğrudan yatırımlar alanında uzmanlaşmış bölümü) 'nakliye ve depolama maliyet etkinliği' kategorisinde küresel olarak birinci sırada yer almıştır. Söz konusu araştırma şirketinin “Transport and Warehousing Locations of the Future 2020/21 (Geleceğin Nakliye ve Depolama Merkezleri 2020/21)” yayınında, verilerin 79 ülke/bölge için beş kategori altında toplandığı belirtilmektedir: ekonomik potansiyel, iş dostu olma, maliyet etkinliği, insan sermayesi ve yaşam tarzı, bağlantılılık. 'Maliyet etkinliğini' ölçmek için, inşaat izinlerinin maliyeti, yakıt fiyatları, elektrik fiyatları ve diğerlerinin yanı sıra vergi oranları gibi bir dizi veri incelenmektedir.

Tüketici ürünlerinin %99,5’ü Bahreyn’e Khalifa Bin Salman Limanından gelmektedir. Diğer limanlar Mina Salman, Sitra Rıhtımı, ASRY ve Bahreyn Ham Petrol Limanıdır.

Bahreyn, KİK ülkelerine rahat ulaşılabilir bir konumdadır. 25 km’lik bir köprü ile Suudi Arabistan’a bağlanmaktadır (Kral Fahd Köprüsü-Causeway). Bahreyn havaalanı bölgesel bir temas noktası olarak işlev görmektedir. Yılda yaklaşık 4,4 milyon yolcu Bahreyn havaalanına gelmekteydi. Bahreyn’in havaalanı için yaptığı en büyük yatırım olan Havalimanı Modernizasyon Projesi 28 Ocak 2021 tarihinde tamamlanmış ve hizmete girmiştir. Havalaalanını çok büyüten, çok şık ve modern bir görüntüye kavuşturan 1,1 milyar dolar tutarındaki projeyi Arabtec-TAV konsorsiyumu gerçekleştirmiştir. Modernizasyonla havalimanı yıllık 14 milyon yolcu ve 130,000 uçuş kapasitesine ulaşmıştır. Kargo kapasitesi ise 1 yıllık milyon metrik tona çıkmıştır.

 Bütün bu avantajları sebebiyle Körfez ülkelerine dağıtım yapan pek çok firma Bahreyn’i üs olarak tercih etmektedir. Ülkedeki otomotiv yedek parça ithalatıyla uğraşan firmaların listeleri Ticaret Müşavirliğimizden alınabilir.

***3.7. Sektörel Pazara Girişte Önemli Etkinlikler***

 Bahreyn’de ticari ilişkilerde yüzyüze görüşmeler önemlidir. Bahreyn’liler iyi eğitimli, nazik ve Türkiye’yi seven insanlardır. Firmalarımızın fuarlara ve heyetlere katılmaları önerilmektedir. Genellikle uzaktan e-posta ile gönderilen tekliflerle firmalar pek ilgilenmemektedir. Bahreyn’deki fuarların listesine aşağıdaki bağlantılardan ulaşılabilir:

<http://www.btea.bh/event-listing>

<https://10times.com/bahrain/tradeshows>

Ticaret Bakanlığınca, 2019 yılında Bahreyn’de düzenlenen 5 fuar Bireysel Katılımı Desteklenen Fuarlar listesine alınmıştı. 2020 yılında bireysel katılımı desteklenecek fuarların da olması planlanmaktaydı; ancak korona virüs salgını sebebiyle Bahreyn’deki fuarlar 2020 yılında ve 2021 yılı ilk üç çeyreğinde iptal edilmiştir. 2021 yılının son çeyreğinden itibaren fuarlar düzenlenmeye başlamıştır. 2019 yılında Bireysel Katılımı Desteklenen Fuarlar listesinde otomotiv alanında bir fuar yoktu. Ancak Bahreyn’de bu alanda düzenlenen fuar olması halinde firmalarımız katılma taleplerini bağlı oldukları İhracatçı Birlikleri aracılığıyla Ticaret Bakanlığımıza iletebilir ve ilgilendikleri fuarın Bireysel Katılımı Desteklenen Fuarlar listesine alınması önerebilir. Ticaret Bakanlığımız bu önerileri çok büyük ölçüde kabul etmektedir.

Firmalarımız ayrıca Körfez Bölgesi’ndeki başka ülkelerdeki otomotiv fuarlarına da katılabilir ve Bahreyn’deki ve diğer Körfez ülkelerindeki ithalatçıları standlarına davet edebilir.

Son yıllarda iş insanı kuruluşlarımızın organizasyonu ve Ticaret Müşaviliğimizin katılarıyla çeşitli ticaret heyetleri düzenlenmiştir. Korona salgını öncesinde Türkiye İhracatçılar Meclisi organizasyonu ile 2-5 Kasım 2019 tarihleri arasında Türkiye’den Bahreyn’e genel kapsamlı bir ticaret heyeti düzenlenmiştir; heyete bir oto yedek parça firması da katılmıştır.

Korona salgını döneminde fiziki ticaret heyetleri yapılamaz hale gelince sanal heyetlere ağırlık verilmiştir. 24 Haziran 2020’de DEİK Türkiye-Bahreyn İş Konseyi organizasyonuyla, DEİK Türkiye Bahreyn İş Konseyi-Bahreyn Sanayi ve Ticaret Odası Sanal Heyeti ve beraberinde iş görüşmeleri düzenlenmiştir.

16 Mart 2021 tarihinde DEİK / Ortadoğu ve Körfez İş Konseyleri ve Bahreyn İşadamları Derneği (BBMA) tarafından “Türkiye-Bahreyn İş Görüşmeleri Serisi 2021/1. Toplantısı-Gıda ve Sağlık Buluşması” gerçekleştirilmiştir. DEİK ve BBMA bundan sonraki sanal heyetlere diğer sektörlerle devam etmeye karar vermiştir. Söz konusu sanal heyetlere dahil edilmesi planan sektörler arasında otomotiv ve otomotiv yedek parça sektörleri de yer almaktadır.

Son dönemde fiziki heyetlerin de düzenlenmesine tekrar başlanmıştır. 7-14 Ekim 2021 tarihleri arasında Bahreyn İş Adamları Derneği (Bahrain Businessmen's Association-BBMA) üyeleri ve diğer Bahreyn firmalarından oluşan bir heyet, Orta Karadeniz Kalkınma Ajansı'nın davetiyle Samsun, Amasya, Çorum illerimizi ve sonrasında DEİK'in davetiyle İstanbul'u ziyaret etmiş; iş görüşmeleri yapmıştır. Görüşmeler çok olumlu geçmiştir.

Bahreyn İş Adamları Derneği, Orta Karadeniz Kalkınma Ajansı ve Fırat Kalkınma Ajansı'nın organizasyonuyla 7 Aralık 2021 tarihinde bir sanal ticaret heyeti organize edilmiştir. Söz konusu heyet bir anlamda daha önce Bahreyn İş Adamları Derneği'nin bu bölgelerimizi ziyaret ettiği ticaret heyetlerinin bir devamı ve takibi niteliğinde olmuş, ilişkileri pekiştirmek yönünde fayda sağlamıştır.

31 Mart 2022 tarihinde Türkiye-Bahreyn Karma Ekonomik Komisyon toplantıları gerçekleştirilmiştir. Toplantılar çok olumlu ve verimli geçmiştir. Karma Ekonomik Komisyon ticaretten turizme, sağlığa, müteahhitlik hizmetlerine, eğitime kadar pek çok konuda iş birliği için önemli bir çerçeve oluşturmaktadır. Toplantılar sırasında DEİK Türkiye Bahreyn İş Konseyi’nin ve Bahreyn tarafından da Bahreyn Ticaret ve Sanayi Odası ile Bahreyn Ekonomik Kalkınma Kurulu’nun (Economic Development Board) katılımıyla Türk ve Bahreyn’li iş insanları arasında yuvarlak masa toplantıları gerçekleştirilmiştir. Toplantının iki ülke iş insanları arasındaki iş birliğinin geliştirmesi açısından olumlu sonuçlar vereceği düşünülmektedir.

Firmalarımızın Ticaret Bakanlığımızın Dış Talepler Bülteni'ni takip etmesi tavsiye olunur. Ticaret Müşavirlerimiz/Ataşelerimiz kendilerine gelen Türkiye'den mal alım taleplerini bu bültende duyurmaktadırlar. Siteye üyelik ücretsizdir.

<https://distalep.ticaret.gov.tr/>

**3*.8. Ülke Pazarına Girişte Dikkat Edilmesi Gerekenler***

Bahreyn vatandaşları yüksek satın alma gücüne sahip ve otomotiv merakı olan bir toplumdur. Lüks araç sahipliği yaygındır. Ayrıca orta ve düşük gelir seviyesine sahip yabancı çalışanlar da ülkenin yarıya yakın nüfusunu oluşturduğundan bu alanda da ihracat imkanları bulunmaktadır. Ülkede inşaat sektörünün canlı olması ağır makine ve yedek parçalarına, ülkenin bir lojistik merkezi olması kamyon, tır vb. ile bunların yedek parçalarına talebin her zaman canlı olmasına yol açmaktadır. Korona zamanında bile sektörde satışlar büyük düşüşler göstermemiştir. Korona salgını sonrasında ise ülke ekonomisi hızla toparlanmış, talep canlanmıştır.

Piyasada Çin, Japonya, G. Kore başta olmak üzere Uzak Doğu kaynaklı rekabet güçlüdür. Ancak Türk oto yedek parça ürünlerinin piyasada uygun fiyata sunulan yüksek kaliteleri ile ön plana çıkacağı düşülmektedir. Türk oto yedek parça sektörü son yıllarda ülkeye ihracatını artırsa da henüz piyasayı yeterince keşfetmemiştir.

***4. DEĞERLENDİRME***

Bahreyn küçük bir ülke olmakla beraber alım gücü yüksek, gelişen bir pazardır. Otomotiv ve oto yedek parça talebi güçlüdür ve uluslararası raporlar talebin artarak süreceğini tahmin etmektedir. Bahreyn’in en çok ithalat ettiği oto yedek parça ürünlerinin hemen hemen tamamında Türk firmaları dünya piyasalarında yüksek rekabet gücüne sahiptir. Buna rağmen hala Bahreyn’in oto yedek parça ithalatı içinde Türkiye’nin payı %1,6 gibi çok düşük bir orandır. Türk firmaları henüz Bahreyn piyasasını ve arz ettiği potansiyeli yeterince tanımamaktadır.

Ayrıca, liberal ekonomik sistemi, iş yapma kolaylığı, Türkiye’yi seven iyi eğitimli, nazik insanları ile Bahreyn Türk firmaları için Körfez Bölgesine girmekte de önemli bir ilk adım olabilir. Diğer Körfez ülkeleri ile gümrük birliği içinde olması, merkezi konumu, lojistik imkanları sebebiyle, Bahreyn’i üs olarak seçip diğer Körfez ülkelerine de dağıtım yapmak mümkündür. 6 Körfez ülkesinin (Bahreyn, Kuveyt, Katar, Umman, Birleşik Arap Emirlikleri, Suudi Arabistan) toplam nüfusu 58 milyon kişiyi, toplam GSYH’sı 1,6 trilyon doları, toplam ithalatı 519 milyar doları bulmaktadır.

1. Veriler ve tahminler : Fitch Solutions (2021), “Bahrain Autos Report | Q2 2021”, [www.fitchsolutions.com](http://www.fitchsolutions.com) [↑](#footnote-ref-1)
2. Veri ve tahminler Fitch Solutions, (2021), “Bahrain Autos Report 2021 q2”, [www.fitchsolutions.com](http://www.fitchsolutions.com) . [↑](#footnote-ref-2)